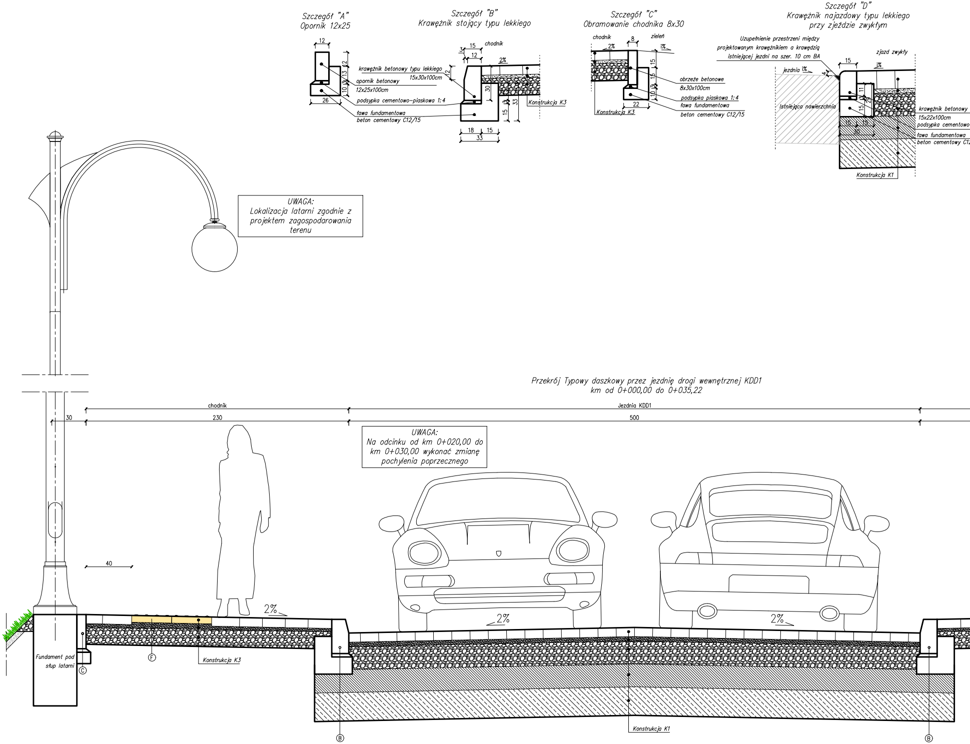


Szczegół "A"
Opornik 12x25

Szczegół "B"
Krawężnik stojący typu lekkiego

Szczegół "C"
Obramowanie chodnika 8x30

Szczegół "D"
Krawężnik najazdowy typu lekkiego
przy zjeździe zwykłym

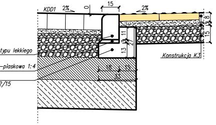
UWAGA:
Lokalizacja latarni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Przekrój Typowy daszkowy przez jezdnię drogi wewnętrznej KDD1
km od 0+000,00 do 0+035,22

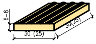
UWAGA:
Na odcinku od km 0+020,00 do km 0+030,00 wykonać zmianę pochylenia poprzecznego

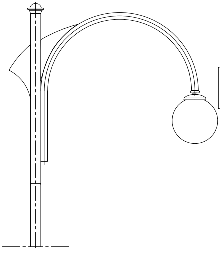
12
12
13
3
10
26
opornik betonowy
12x25x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława fundamentowa
beton cementowy C12/15
15
3
12
chodnik
2%
krawężnik betonowy typu lekkiego
15x30x100cm
12
30
3
15
33
18
15
33
Konstrukcja K3
chodnik
8
zieleń
2%
1%
15
15
3
10
22
obrzeże betonowe
8x30x100cm
podsypka piaskowa 1:4
ława fundamentowa
beton cementowy C12/15
Konstrukcja K3
Uzupełnienie przestrzeni między projektowanym krawężnikiem a krawędzią istniejącej jezdni na szer. 10 cm BA
zjazd zwykły
15
jezdnia
1%
1%
4
Istniejąca nawierzchnia
11
3
15
29
15
15
30
krawężnik betonowy
15x22x100cm
podsypka cementowo
ława fundamentowa
beton cementowy C1
Konstrukcja K1
chodnik
Jezdnia KDD1
30
230
500
40
2%
2%
2%
Fundament pod słup latarni
C
F
Konstrukcja K3
Konstrukcja K1
B
B

Szczegół "E"
Krawężnik najazdowy typu lekkiego
przy przejściu dla pieszych


chodnik
KDD1
2%
0
15
2%
8
3
15
11
3
13
27
typu lekkiego
-piaskowa 1:4
2/15
18
15
33
Konstrukcja K3

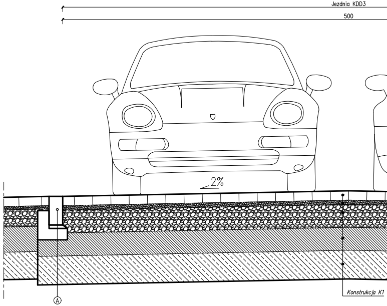
Szczegół "F"
Płyty chodnikowe rowkowane
ułożone na podsypce cement.-piask. 1:4

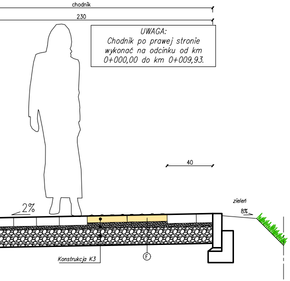

6-8
30 (25)
30(25)



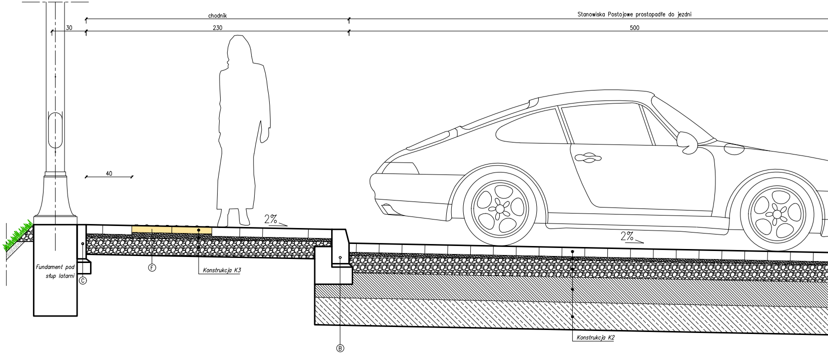
UWAGA:
Lokalizacja latarni zgodnie z
projektem zagospodarowania
terenu

Przekrój Typowy daszkowy przez jezdnię
km od 0+002,50 do 0+032,10 (z wyłączenie

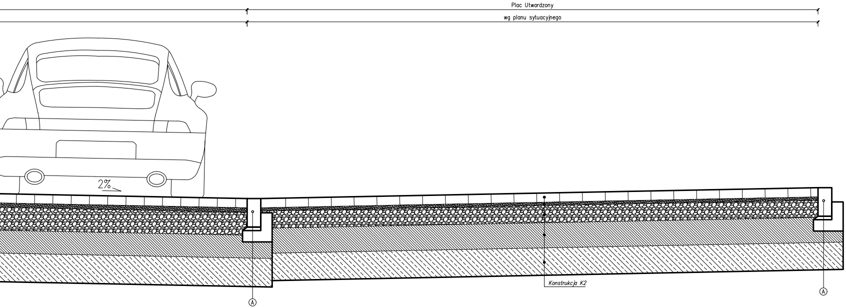

Jezdnia KDD3
500
2%
Konstrukcja K1
A


chodnik
230
40
2%
zieleń
8%
Konstrukcja K3
F

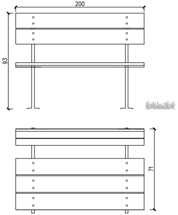
UWAGA:
Chodnik po prawej stronie
wykonać na odcinku od km
0+000,00 do km 0+009,93.


chodnik
Stanowiska Postojowe prostopadłe do jezdni
30
230
500
40
2%
2%
Fundament pod
słup latarni
C
F
Konstrukcja K3
B
Konstrukcja K2

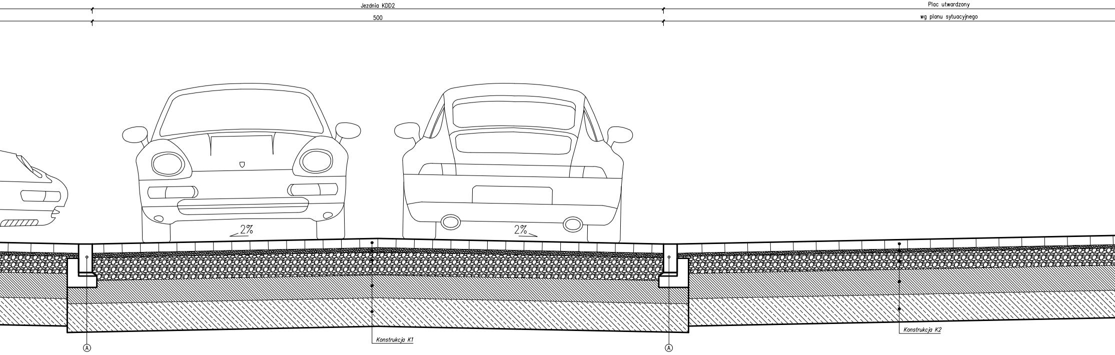
drogi wewnętrznej KDD3
m zjazdu na plac utwardzony)


Plac Utwardzony
wg planu sytuacyjnego
2%
Konstrukcja K2
A
A

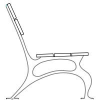
Szczegół ławki.
Parametry geometryczne oraz kolorystyka zgod



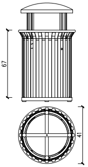
Przekrój Typowy daszkowy przez jezdnię drogi wewnętrznej KDD2
km od 0+000,00 do 0+079,03


Jezdnia KDD2
500
Plac utwardzony
wg planu sytuacyjnego
2%
2%
Konstrukcja K1
Konstrukcja K2
A
A

dnie z opisem technicznym



Szczegół kosza na śmieci.
Parametry geometryczne oraz
kolorystyka zgodnie z opisem technicznym



Konstrukcja K1: Jezdnia KDD1–3

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej: grunt stabilizowany cementem, klasa C3/4
25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR ≥ 20% i k ≥ 8 m/dobę, zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie więcej niż 6%

Konstrukcja K2: Stanowiska postojowe i plac

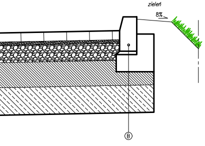
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
22 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%
24 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2

Konstrukcja K3 – Chodnik

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Konstrukcja K4 – Pobocze

15 cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3



Jednostka projektowa:

Michał Jukowski
Wincentów 11, 21-100 Lubartów

Inwestor:

Gmina Miasto Lubartów
z siedzibą w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Jana Pawła 2

Adres Inwestycji:

Województwo lubelskie, Powiat lubartowski, Gmina Miasto Lubartów,
działka ewidencyjna nr 228/5; 228/6; 228/7; 228/8; 229/2
obręb Śródmieście 7

Nazwa opracowania:

Budowa parkingu Park & Ride wraz ze stacją ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Kościuszki w Lubartowie

Tytuł rysunku:

Przekroje Typowe i Szczegóły

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	dr inż. Michał Jukowski	drogowa	LUB/0001/PBD/23		**PT**	**1:20;1:50**
Projektował	mgr inż. Marek Kłodziński	drogowa	LUB/0210/POOD/05		Branża	Wersja z dnia
Sprawdził	mgr inż. Iwona Antos	drogowa	SLK/3532/POOD/11		drogowa	**30.08.2024**
Lubartów sierpień 2024r.					Nr rys. PT.D 4	Strona 26